EL ISLEÑO

Administración: Brosa, 19. PERIODICO DE INTERESES MATERIALES SUSCRIPCION PTAS 1'25 AL MES

Año XLII Palma de Mallorca Martes 21 de Junio de 1898 Núm. 13391

Comentarios de Alas

La escuadra de Cámara

No debe saberse adónde va, ni qué fuerza lleva; pero no es indiscreción discurrir sobre lo que pueda hacer allí donde vaya, toda vez que no es un secreto ni en España, ni de fuera de España la potencia aproximada que pueda desplegar.

Si va á las Antillas, puede tomar puerto en Cuba ó Puerto Rico; donde quiera que sea, perturbará los planes del enemigo grandemente. obligándole á emplear todas sus fuerzas navales en la vigilancia de ella y de la escuadra de Cervera; el bloqueo de Cuba sería del todo ineficaz, y nuestros soldados y el pueblo cubano padecerían poco respecto á subsistencias mientras aquí y allí haya dinero para pagarlas

De la posibilidad de que Cámara pueda reunirse á Cervera y juntos dar batalla á los yankees, así como de la otra posibilidad de agredir los puertos de la costa americana, no cabe juzgar sin un conocimiento exacto de los medios ofensivos de que dispone el general Cámara.

Si la escuadra de éste va á Filipinas, es dudoso que llegue antes de que Manila haya capitulado; y añadiremos que como es muy difícil que una travesía de cuarenta dias permanezca secreta, si se anuncia á Dewey, éste quizá intervenga en el ataqve á Manila para apresurar la rendición y quedar libre para ir á buscar á nuestra escuadra si se juzga superior á ella, ó para evitarla si se cree inferior.

Si nuestra escuadra no es superior á la de Dewey, el envio de ella á Filipinas será una pérdida de gran responsabilidad para el gobierno; si lo es claro está que salvaremos el dominio de Visayas antes de la paz, y quizás podamos intentar conservarlo en la parte no tagala de Luzón, que aún no se ha levantado contra España.

Estas observaciones nuestras demuestran que la cuestión es muy complicada, en ningún sentido obvia, sino propensa á diversidad de criterios, según el modo de apreciar las necesidades y los medios de satisfacerlas. El éxito consagrará el acierto de la resolución tomada; pero aún el fracaso pudiera ser disculpable para los que no juzguen con pasión y superficialidad.

Cuba

No nos equivocábamos hace días cuando nos resistíamos á dar por cierta la expedición de los 15 mil yankees á Guantánamo; hoy, sin embargo, ante las sospechas del general Blanco, de que la expedición se realice, la consideramos más probable, aunque no segura.

En Guantánamo se ha realizado también algo que dijimos hace días, ó sea la dificultad que habrán de experimentar nuestras fuerzas para echar al mar á los americanos, si no se les sorprende en el acto mismo del desembarco Pero en cambio seguimos creyendo, como entonces, que las aptitudes de las tropas americanas para la ofensiva, y el combate á descubierto, serán muy deficientes; y que por lo tanto, Santiago de Cuba, por tierra, tiene poco que temer. Por mar, si las municiones abundan, tienen para rato los americanos, que se han empeñado en apoderarse de la escuadra de Cervera.

Filipinas

Siempre nos pareció pueril la reserva respecto al rumbo que había de tomar la escuadra del almirante Cámara al zarpar de Cádiz; respetamos esa reserva por puro convencionalismo. En efecto; no cabían mas que dos rumbos: á Filipinas por el Mediterráneo, ó á las Antillas por el Atlántico; y creer que once ó doce barcos de guerra habrían de pasar desapercibidos ni dos días, en el Mediterráneo, era una verdadera inocentada; si se les veía en esos dos días, se sabía que la escuadra iba á Filipinas; si no se les veía en ese plazo, era seguro que había puesto la proa á América.

Sabido ya que la escuadra va á Filipinas, nos remitimos á lo dicho ayer para ese caso, que todavía era hipotético; y añadimos que en nuestra opinión, todo lo que tenemos en fuerza naval debería operar en combinación, y en un solo teatro de la guerra, que ya no puede ser otro que el mar de las Antillas. Respetamos las razones que hayan dado de sí la resolución contraria á la que nos parece conveniente; y quiera Dios que el éxito de la adoptada sea tal, que con gusto reconozcamos la interioridad de nuestro criterio en este asunto.

Los catalanistas

Por acuerdo del consejo general de la Unión Batalanista se ha publicado una alocución dirigida al país acerca de la guerra hispano-yankee.

Opina la Unión catalanista que el mal de hoy no es resultado de este gobierno ni de otro, del régimen absolutista ni del parlamentario, sino del desorden y la imprevisión.

Recuerda que Felipe II perdió á Holanda; el conde-duque de Olivares, Portugal y Rossellon; Felipe V. Célgica, Cerdeña, Nápoles, Sicilia y Gibraltar; Carlos III, la Florida, y Fernando VII, Méjico, Perú, la República Argentina y otras posesiones.

Afirma que la conducta de los Estados Unidos es injusta y su agresión incalificable; pero no hallan en ello motivo justificado para que España persista en una lucha desigual, que entienden ha de ser para ella una ruina espantosa. Entienden más práctico llegar á una amputación, por dolorosa que sea, antes de una guerra terrible, fuente de mil desastres, que después de ella.

Afirma que no será más gloriosa la transacción después de habernos arruinado, haber derramado la sangre de millares de soldados y haber llevado el hambre á la mayoría de los hogares obreros.

Añade que cuanto más inmediata sea la paz, resultará más ventajosa.

«Deber de todos los que aman á la patria—dicen—es pedirla Deber de todos los buenos patricios es trabajar para conseguirla, empujando al gobierno, que demasiado conoce lo que puede venir para no desearla.

«Los pueblos fuertes quieren tener conciencia de su situación, por triste que ella sea, porque tan solo conociéndola pueden mejorarla; y se sirven de las adversidades, no para rebajar su espíritu, sino para tomar experiencia de sus defectos con objeto de encontrar las causas del mal y poderlas cortar de raiz.»

Termina el manifiesto diciendo que si en la crisis actual no es escuchada la voz de Cataluña. también vendrá la paz, pero vendrá cuando ya ninguna ventaja de ella podrá obtenerse y cuando nuestro hundimiento interior se habrá llevado, junto con nuestra prosperidad económica, los organismos políticos de hoy, entregándonos a los horrores de una anarquía ó las arbitrariedades de un despotismo.

Firman este documento 35 asociaciones y 16 periódicos.

Recursos de guerra

El ministro de Ultramar ha leído en el Congreso un proyecto de ley, cuya parte dispositiva dice:

Artículo 1.° Se autoriza al ministro de Ultramar, mientras subsistan las circunstancias extraordinarias producidas por la guerra, para aplicar transitoriamente á los servicios administrativos del ministerio y á los de igual clase de Guerra y Marina con relación á las islas de Cuba y Puerto Rico, los recursos autorizados por la ley de 17 de mayo de 1898 en la suma que fuere necesaria.

Art. 2.° La autorización concedida por el artículo anterior no excederá en los gastos á que se contrae de los límites marcados por los presupuestos últimamente aprobados por las Cortes para las islas de Cuba y Puerto Rico, entendiéndose subsistente, en cuanto sea aplicable, el art. 24 de la ley de 6 de agosto de 1893, que podrá hacerse extensivo á los servicios referentes á Puerto Rico comprendidos en esta ley.

Art. 3.° Los gastos originados por la guerra que excedieren de los créditos consignados en los presupuestos vigentes durante el año económico de 1897 á 1898, los que se produzcan en el próximo ejercicio y los extraordinarios que ocasionen los servicios diplomáticos y consulares por motivo de la guerra, se satisfarán igualmente con cargo á los recursos á que se refiere el art. 7.° de la presente ley.

Madrid 16 de junio de 1898.—El ministro de Ultramar, *Vicente Romero Girón*.

***

Varios diputados cubanos se han reunido para cambiar impresiones sobre el proyecto de ley que dejamos copiado.

Existiendo diversas tendencias entre los representantes cubanos sobre dicho proyecto, los reunidos acordaron pedir al ministro que cite á todos los diputados por Cuba á una reunión para tratar en ella del asunto con toda la amplitud necesaria.

Una polémica

El general Primo de Rivera se defiende de los ataques y apreciaciones de algunos colegas, y en carta que dirige á «El Imparcial» hace constar que toda argumentación en contra suya se basa en una afirmación del corresponsal de «Times» en Manila, y eso se utiliza, dice «contra mí, que tengo demostrado hasta la saciedad, que desde el año 81 vengo pidiendo barcos, cañones, torpedos y defensas, que tengo presentadas hace diez años memorias proyectos y presupuestos de defensa del Archipiélago, pue he sido el único que ha construido esa línea de fuertes y de trincheras donde según «El Imparcial» se están batiendo los defensores de Manila; es decir, se culpa precisamente al que más ha contribuído á remediar el daño. ¡Qué lógica y que justicia!»

«El Imparcial» contesta á todo esto que si han de depurarse con justicia las responsabilidades, no interesan las advertencias que se hicieran en memorias redactadas hace cuatro lustros como las demandas de recursos que se hayan consignado en comunicaciones más recientes y con aplicaciones á la guerra que hoy mantenemos.

¿Existen dice el colega, esas comunicaciones? ¿Son tan explícitas terminantes y enérgicas que eximen de culpa, como gobernador general á nuetro ilustre comunicante?

Si esasí ¿como ante tan grave negativa del gobierno dejó de presentar su dimisión el general Primo de Rivera?

Más adelante añade «El Imparcial» algo que se refiere al patriotismo de la prensa, y como esto es indudable, demos consignarlo.

Dice así:

«Hablar de los periódicos que elevan hombres pequeños y abaten grandes hombres, hablar de aumentos de circulación cuando los gastos en los periódicos son por efecto de la guerra superiores á los ingreso (punto que demostraremos en breve á fin de cotejar ciertos datriotismos), hablar de talescosas, supone en el general que de nosotros obtiene amparo para sus réplicas y aun para sus ataques un nuevo desconocimiento ó una nueva injusticia.»

Por nuestra parte no entramos ni salimos en el fondo de la polémica, pero damos cuenta á nuestros lectores de lo que pueda interesarles en los juicios de la actualidad.

DE CADIZ

El correo nos trae noticias de los momentos anteriores á la salida de la escuadra de Cádiz.

En todos los buques se observaba extraordinaria animación.

Dijose que habían sido desarmados los trasatlánticos que acompañarán á la escuadra, volviendo á encargarse del mando de ellos sus antiguos capitanes.

Quedan, sin embargo, artillados y al mando de marinos de guerra, el «Patriota,» «Rápido» y «Buenos Aires,» que reunen condiciones excepcionales para ello.

***

A las diez próximamente llegó al muelle el batallón expedicionario de Burgos, número 5, con la escuadra de gastadores y banda de cornetas.

Lo acompañaba la música de Pavía.

Iban con armamento Mañser, calados los cuchillos.

Los gastadores llevaban además atravesados en las mochilas, picos y palas.

Al frente de la fuerza marchaba el coronel D. Juan Rivas, que manda la media brigada, compuesta de dicho batallón y del de Cádiz número 2, cuyos tenientes coroneles son don Fernando Labra y don Manuel Muñóz, y comandantes don Joaquín Soler y don Ramon Martín.

Embarcaron en el «Trocadero y en varias balandras á remolque, asistiendo al acto el Sr, duque de Nájera con los jefes militares que lo acompañan á estos actos, comisario de guerra Sr. Quevedo y oficialidad á sus órdenes.

* * *

El señor ministro de Marina pasó toda la noche trabajando en los preparativos para la marcha de la escuadra, retirándose á descans r á las cuatro de la mañana, y reanudando después de muy breves horas de reposo la labor empezada.

Visitáronlo en las primeras horas los comandantes de los buques, el general Guillón y D. Miguel Aguirre, quien habló con el Sr. ministro acerca de la entrega de la bandera de combate del «Emperador Carlos V.» quedando acordada que se verificara después como en efecto se verificó.

Estaciòn enotécnica de Espana en Cette

Cette 18 de Junio de 1898.

Las semanas se suceden sin experimentar apreciables cambios en la manera de ser de los mercados vinícolas de esta nacion. Los arribos continúan siendo regulares y las transacciones no son más ni menos numerosas que la quincena última. Una pequeña corriente de negocios alimenta y sostiene el comercio vinatero y no seria extraño que al llegar á la próxima recolección, no obstante la carencia de grandes operaciones, se encontraran la mayoria de las bodegas francesas sin existencias y casi vacíos los almacenes, no muy repletos ya, de mercancía extrangera.

La circunstancia de prometer los viñedos del Mediodia menor cosecha que el año último, puede contribuir mucho á que se coloquen antes de la vendimia nuestros vinos ordinarios que, segun se asegura, quedan todavia en España, por más que sean los que con mayor dificulta l encuentran compradores, ya que en general los más buscados son las clases buenas y escogidas, que no abundan, y los blancos que van siendo cada dia más escasos, principalmente los que pueden cederse á precios baratos.

En particular, poco, pues, puede decirse de nuevo de los mercados de Cette, Burdeos y Paris, si se exceptúa lo ya consignado anteriormente, pues las ventas que se realizan, dadas las circunstancias que dominan, no pueden menos de participar de la languidez propia de los negocios que suele caracterizar éste época del año, ya que como es sabido el comercio se preocupa solo de atender al consumo de su clientela.

En *Cette* parece que se acentúan los envios para el interior, pero van siendo raras las nuevas demandas, confiándose que los precios se sostendrán, al menos hasta la próxima cosecha, sin que suban los vinos franceses, ni bajen los españoles, á pesar de no presentarse despejado el horizonte comercial y bastante lleno de dudas el rendimiento de la futura recolección vinicola. El *stock* de nuestros vinos, asi como el de los franceses va agotándose poco á poco.

En *Burdeos* lo mismo para los vinos de la propiedad que para los exóticos hay muy poca animación realizándose las principales operaciones de los nuestros á los precios siguientes: Aragon de 14 á 15° de 325 á 350 francos; Alicante de 14° de 280 á á 310 frcs.; Riojas de 12 á 13° de 225 á 280 frcs.; Valencias de 10 á 13° de 210 á 270 fres ; Navarra de 14 á 15° de 295 á 350 frcs: Cervera de 11 á 12° de 225 á 260 frcs.; blancos de Huelva y la Mancha de 12 13° de 260 á 340 frcs. Todo la tonelada de 905 litros.

En *Paris* con la casi seguridad que ya se tiene de que los derechos de consumo sobre las bebidas higiénicas no se modificarán hasta el fin del año, se cree, por lo desprovistos que están muchos almacenes del interior, que á no tardar las compras revistirán mayor importancia. Las cotizaciones para nuestros vinos son como siguen: vinos blancos de Huelva, la Mancha y Valencia de 12 á 14° de 30 á 38 francos hectolitros: rojos de Aragon y Huesca de 13 á 14° de 30 á 37 frcs.; Alicante de 14° de 33 á 37 frcs.; Valencias de 10 á 13° de 25 30 frcs.; Cataluñas de 11 á 12° de 27 á 32 frcs.; Benicarló de 12 á 13° de 26 á 30 frcs.; Priorato de 14° de 34 á 40 frcs.; Navarra de 14° de 33 á 37 frcs: mistela de 14 á 15° con 9 á 10° de licor de 40 á 50 francos.

NOMBRES	Grados	Precios por Heto
Alicante 1.ª	14 á 15	30 á 33 Franc
» 2.ª	12 á 13	24 á 28 »
Aragón (Utiel)	11 á 12	22 á 25 »
Benicarló	11 á 12	21 á 24 »
Cataluña	11 á 12	22 á 25 »
Mallorca 1.ª y 2.ª	9 á 11	17 á 20 »
Priorato	14 á 15	32 á 34 »
Tarragona (Vendrell)	11 á 12	22 á 25 »
Valencia 1.ª	11 á 12	22 á 24 »
» 2.ª	10 á 11	18 á 20 »
Vinaróz	10 á 12	19 á 23 »
Moscatel (9 á 10° licor)	15	40 á 50 »
Mistelas (9 á 10° licor)	15	38 á 48 »
Vino blanco seco A.ᵗᵉ	13	27 á 29 »
Id id. de la Mancha	12 á 13	26 á 29 »
Id. id. de Cataluña	11	24 á 26 »
Jerez y Málaga superiores de 200 á 250 »		

Precio de los cereales en los mercados franceses y principales de Europa.

Trigos los 100 kilos —París. Sin precisaa clases de frcs. 26.00 a 28.00 Lyon, 28 5o r 29 50.—Burdeos, 28 oo a 28.75.—Marsella—(Entrepot) Tuze le Bel-Abbès, 28.50.—Id. Bône, oo.oo.—Id. Oran-Co on, 28 25 --Girka Nicolaïef, 24.5o.—Id Marianopoli, 24 75.—Id Berdianska, 24.75.—Id Odessa, 24 25.—Id. Chi ca Az ff, 24.50.—Id Alexandroff, 24.75.—Azime Nicolaï ff, 24.00.—Id Odessa, 24 00 —Id. Azoff, 24.00 —Id Crimea, oo.oo.—Id. Novorossisk, 26.oo.—Tierno Burgas, 22.50.—Id Danubio, 21 25.—Duro Bône-Philippsville, oo.oo.—Id Tunez, 23. 50 —Id Oran, oo.oo —Id. Tangarok, 24 00 —Id. Berdianska, 23.5o.—Id. Bombay n.° 4 F, 24.oo —Id. n.° 6, 23 5o —Id. Cavarna, 20 00.—Bruselas, 28.00.—Viena, 26.28.—Buda-Pesth, 24 90 —Londres, 26,00.—Liverpool, 26.00.—Nueva-York, 15 53.—Chicago, 14 70

Cebada los 100 kilos —Paría frcs de 20. 00 a 21 oo.—Lyon, 16 50 a 22.oo —Burdeos, 18 50 a 18 75 —Marsella.—(Entrepot) Cebada de Africa, oo.oo.—Id. del Danubio, 12.25.—Id de Rusia, 11 5o.

Centeno los 100 kilos —Paris de 17 00 a 21 5o.—Marsella. (Entrepot) oo.oo a oo.oo. —Lyon, 20,oo á 21.oo.—Burdeos, 21.oo a 22.00

Avena los 100 kilos.—París de 19.75 á 21. 5o.—Lyon, 21.oo a 23 oo.—Burdeos, 20 00 a 22.5o.—Marsella. (Entrepot) Avena de Rusia, 15 50 a 16.00 —Id del Danubio, 15. 5o á 16,oo.—Id. de Africa, 13,oo á 16,oo,—Id, de Rodosto, 13,oo á 13,5o.

Maiz los 100 kilos.—París, 1 ,5o á 15,5o, —Burdeos, de 15.50 á 16.00,—Marsella (Entrepot) Maiz de Cinquantini, 11.00,—Id. del Danubio, 9.75.—Id. de Plata, oo.oo.—Id. de Poti, 9 25.—Id. de Varna, o oo.

Productos varios:

Aceites, los 100 kilogramos; extra-fino de 135 a 140 francos, superfino de 115 á 125, fino de 90 á 105 francos; corchos los 1000: superfino de 25 á 35 francos: finos de 15 á 25; ordinario de 8 á 15 frcs.; az fran español de 85 á 9o frcs kilo; limones de Gandía de 3 á 40 francos el mil; pasa de Malaga de 6 á 15 francos según calidad, la caja de 1 kilos: pasa de Denia de 3o a 4o, según clase, los 1 o kilos; ciruelas secas de 5o 1oo francos; heces de vino de 25 á 35 francos; tárta o en bruto de 8o á 1oo francos; el grado de ácido que contienen de 1'3o á 1'40 franco-; avellanas de Tarragona de 81 á 83 francos; con cáscara de 37 a 38 francos; almendras de Mallorca de 157 a 16o francos, de Alicante de 168 á 17o, con cáscara de 71 a 74; cacahuetes de 3o a 32 francos; alpiste de 14 a 15 francos; lentejas de 28 a 3o francos; judías de 18 a 2 francos; piñones de España de 95 a 1oo francos; anís de Malaga de 5o a 55 francos; higos de 3o a 4 francos; azúcares en entrepot, blancos de 32 a 33 francos, rojos de 29 a 3o, refinados 4o, franco de derechos 107 francos; pimiento molido du ce de 8o a 85 francos; regaliz de 19 a 22 francos; ajos de 2o a 25 francos; cebollas de 12 a 15 francos; patatas viejas de 12 a 15 francos; nuevas de 1o a 15; habas d 6 a 1o francos; guisantes de 1o a 15 francos; naranjas d 3 a 4o francos las mil; mandarinas de oo a oo francos; alcachofas de Valencia de o,8o a 1 franco la docena.

Alcoholes: 3,6 buen gusto 85 francos hectólitro; de orujo 65 francos; del Norte de 49 a 50 francos; Norte extra-fino 52 francos, cognac de 13o a 15o francos

Heno de 8 a 9 francos; alfalfa de 8 a 9 francos; salvado de 9 a 13 francos; algarrobas 1o francos; paja de 5 a 6 francos-Todo los 1oo kilos.

El Director de la Estación
ANTONIO BLAVIA,

Los sucesos de Cavite

Habla Montojo

Vamos á condensar aquí las más importantes noticias que publica el «Times» de Londres en carta de su corresponsal especial en Manila fechada el dia 4 de mayo último.

Dicho periodista asistió el 1.° de mayo á la batalla naval de Cavite, siendo el único corresponsal inglés á quien el Almirante Dewey dió permiso para presenciar á bordo de vapor inglés «Esmeralda» los dolorosos sucesos que originaron el total destrucción de la escuadra española de Filipinas.

El referido vapor se detuvo breve momentos en Bolinao para que se desembarcase en dicho puerto el cabecilla Alejandrin , cuya misión consistía en poner de acuerdo contra España á las tres partidas rebeldes é impedir—según cree el coresponsal—que fueran asesinados los españoles de Manila y los de otros poblaciones de la isla de Luzóz.

Después del cambate naval, el corresponsal desembarcó en Manila, celebrando una «interview» con el almirante Montojo, á quien fué presentados por Mr. Alejandro Mac-Leod, uno de los súbditos de inglaterra que llevan mayor tiempo en residencia en Filipinas.

Después de relatar cómo fué destruida la escuadra de su mando, dijo el señor Montojo:

«Fui herido en la pierna izquierda por un casco de metralla, y un hijo mio, teniente de navío, lo fué por otro. Ambos caimos heridos en la «Reina Cristina.» Yo dirigía los movimientos de mi escuadra desde el puente. No había torres protegidas. El comandante del «Bostod» dijo á mi jefe de Estado mayor, Sr. Boado: «Ustedes han peleado contra nosotros con cuatro lanchas de vapor y no buques de guerra. Jamás se ha visto combatir tan heróicamente y en tan designales condiciones. Es un dolor que hayan ustedes expuesto sus vidas en buques que no servian para palear.»

»El comodoro Dewey me dirigio un mensaje por conducto del cónsul inglés, diciendo que en la paz ó en la guerra, tendria una gran satisfacción en estrechar mi mano, y felicitándome por la forma tan arrogante con que peleamos.»

«Pregunté al almirante Montojo—añade el corresponsal—si deseaba discutir las condiciones que habian contribuido á las terrible catástrofe de la escuadra española». Despnés de reflexionar breves momentos, dijo: «Deseo declarar que la responsabilidad no es de la escuadra. Aquí no habia buques de guerra propiamente dichos. Desde que yo he tomado el mando no he cesado de reclamar buques y torpedos. Nada de esto he recibido. No tengo torpedos de ninguna clase. He construido alguno yo mismo; pero esto no es tener material apropiado, porque eran muy malos. Mi primera intención fué marchar á la bahía de Subic, puertos militar á 65 millas al Norte de Manila, y presentar batalla á la escuadra americana. Llegamos allá el 25 de abril; pero regresamos á Cavite el treinta, víspera de la llegada de los buques americanos.

»Yo hubiera permanecido en el puerto, si hubiese estado bien protegido por cañones y torpedos; pero las fortificaciones de Subic no ofrecian garantía y por eso retrocedi con la escuadra á la bahía de Manila. Fui á Subic, creyendo que estaba defendido; pero viendo que hacia falta más de un mes para dotarlo de una regular defensa, no tuve otro remedio que abandonarlo y refugiarme en Cavite, puesto que la escuadra americana se dirigía sobre Filipinas.

»El ministro de Marina ofrecióme enviar recursos, pero no han llegado. Desde un principio sabia yo que mi escuadra sería completamente destruida, Sabía que los americanos tenian buques de guerra contra los cuales eran impotentes los mios para combatir con probabilidades de éxito. Los americanos poseian por lo menos 150 cañones modernos, y todos ellos de sistemas superiores. Los nuestros eran inferiores en número y en calibre.»

Hablando del segundo encuentro, de que fué testigo el corresponsal, dijo el señor Montojo:

«Empezó este á las once de la mañana. Tuvo sencillamente por objeto destruir el arsenal de Cavite.

»Cuando los buques americanos cruzaron la bahia, contra ellos se dirigieron los fuegos de los fuertes, disparando metralla la escuadra en dirección del arsenal. El jefe de éste izó bandera blanca para que cesara el fuego, y pidió al comodoro americano que suspendiese las operaciones hasta que se pusiesen en salvo las mujeres y los niños que vivían en el arsenal.

»El comodoro contestó que no deseaba causar bajas. Todo cuanto se proponía era destruir el arsenal y terminar de hechar á pique los restos de nuestra escuadra, porque estas eran las órdenes que tenía de su gobierno.

»La guarnición del arsenal peleó hasta que fué desalojada de las posiciones que ocupaba.

»En este momento me es imposible decir cuántos hombres fueron muertos en la costa; á juzgar por lo que he oído, llegarán á 20 ó 30, y á 120 los heridos.»

Más adelante dice el corresponsal:

«Todos los que hemos presenciado la lucha estamos de acuerdo en manifestar, que sean cualesquiera los errores que se han cometido, los marinos españoles han peleado heroicamente y bien.

. . . .

»No se registran grandes pérdidas en la escuadra americana. El comandante de ingenieros del «Mac-Culloch», murió de una insolación, y aquella misma tarde fué sepultado su cadáner en la bahía. Un grueso casco de seis pulgadas, penetró por la claraboya de las máquinas del «Baltimore», pero sin causar de trozos en ellas. Describió una parábola muy excéntrica hiriendo á siete hombres, los cuales permanecieron en sus puestos hasta que cesó la batalla.

»En el «Olympia», dieron varios blancos, pero sin que sufriera graves averías.

»Algunos de sus oficiales resultaron con ligeras contusiones».

La carta termina hablando de la situación de Manila, en donde asegura que los abastecedores é indígenas se niegan á aceptar los billetes del Banco de España, y asegurando que el comodoro Dewey ha permitido que abandonara á Manila á bordo del «Esmeralda» todos los extranjeros, y prohibido que embarcara en dicho buque ningún español.

Francia y España

Nuevo obispo

Escriben de Marsella á un colega dándole cuenta de la consagración verificada el día 12 en dicha localidad de Monseñor Tanoux, antiguo rector de San Luis de los Franceses en Madrid, como obispo de la Martinica.

Al dar la bendición episcopal, monseñor Tanoux buscó con avidez el puesto que en la catedral ocupaba nuestro cónsul, D. Enrique Gaspar, y vicecónsul, y con frase emocionada bendijo «á España en sus representantes en Marsella».

Terminada la solemne seremonia, los invitados, en número de setenta, se trasladaron al gran Seminario, situado en el pueblo de Montolivet, donde se sirvió un banquete.

Presidieron la mesa los obispos monseñor Robert, de Marsella, que tenía á su derecho al representante del ministro de las Colonias y á su izquierda al obispo de Bayona, y monseñor Tanoux, que sentaba á su derecha al obispo de Digne y á su izquierda al cónsul de España.

A la hora de los brindis dió el nuevo prelado otra nueva prueba de su cariño á España, á quien saludó, y dirigiéndose á los obispos, auxiliares que había tenido como huéspedes en Madrid dijo:

«Allí hemos aprendido á amar y fortalecernos con el ejemplo del inquebrantable espíritu de aquel pueblo gigante y con las virtudes de la intachable soberana á quien le está encomendado el velar por el trono de su inocente hijo.»

Estas frases pronunciadas con la energía de una convicción profunda y de un sincero entusiasmo. fueron muy aplaudidas.

En el Estrecho

Según un periódico de Cádiz, el Estrecho de Gibraltar est custodiado por los siguiente buquses españoles:

El crucero auxiliar de la compañía Trasatlántica *Joaquin de Piélago*, al mando d l teniente de navío de primera clase, don Manuel Pasquin, se halla de estación en aguas de Ceuta.

El cazatorpedero *Destructor*, torpedero *Halcón* y cañonero *Aguila*, se encuentran anclados en la bahia de Algeciras, y todas las noches prestan servicio de vigilan ia en aquellas aguas, especialmente el *Halcón*, que es el que más traba a. Lo manda don Eduardo Pasquin.

Noticias

La suscrición iniciada en la capital de la Gran Bretaña por la señora condesa de Casa Valencia para las viudas, húerfanos y heridos de la guerra, aumenta considerablemente.

De las cantidades que ha recibido, ha enviado ya la condesa á Madrid, por la casa de Bauer. 42.000 pesetas.

El 25 de este mes, destinando el producto al mismo benéfico objeto, dará la condesa de Casa Valencia un gran concierto, en el que tomarán parte los artistas españoles señores Arbós, Rubio y Guetary, y también Baldelli, que va expresamente de París para ese día, y la Thenard y la Marchosi, que han escrito con ese motivo cartas manifestando sus simpatias por España.

Saint Saens se ha ofrecido también espontáneamente á tomar parte en el concierto.

Cronica Local

El Ayuntamiento de Felanitx ha ofrecido una colección de cerámica del país para la tómbola del Fomento.

Es el primer Ayuntamiento de la isla que ha contestado á la excitación de la Junta organizadora.

Muy bien por Felanitx.

De los diputados y senadores, el único que hasta ahora ha enviado objeto es el Conde de San Simón, quien ha remitido un hermoso cuadro de Rosselló: el mirador de Madó Piella, que tanta atención llamó en el Fomento de la Pintura

El Sr. Maura ha ofrecido también enviar algo, pero no se ha recibido todavía.

Nuestro aplauso á ambos.

Leemos en la «Ultima Hora» que mañana hará pruebas de máquina sobre amarras el vapor «Isleño»; y el día siguiente las definltivas en bahía, si el tiempv es bueno.

El Ayuntamiento acordó ayer destinar 125 pesetas para compra de varios objetos para la tómbola del Fomento de la Pintura.

Cuando cerrábamos la edición de ayer, llegaron á nuestra noticia los primeros rumores de la desgracia de Cala Mayor: dos muchachos habían aparecido ahogados completamente desnudos.

De las averiguaciones posteriores se desprende que Gaspar Balaguer, de 13 años, y Jaime Terrasa, de 11 ambos vecinos de Génova, habían salido de sus casas por la mañana, á recoger leña. Se cree que en vez de eso, fueron á bañarse y perecieron ahogados.

La barquilla de la escampavía «Flecha», recogió á los cadáveres, previa presencia del Juez Sr. Fuster y los trajo á Palma.

A las ocho los recogió un coche fúnebre que los llevó al cementerio, donde se les practicará la autopsia.

D. E. P.

El próximo domingo se celebrarán en Manacor, carreras de velocípedos tomando parte en ellas los corredores Abadal, Massó, Cosp é Higinio; y otros que tal vez se inscriban del continente.

El programa acordado es el que vá á continuación:

Primera carrera.—Local. —6 vueltas. —Premios: Dos objetos de arte.

Segunda carrera. — Palmesana. — 8 vueltas. — Premios: Tres objetos de arte.

Tercera carrera.— Internacional.— 10 vueltas.—Premios: 1.º 150 pesetas, 2.º 100 id. y 3.º 50 id.

Cuarta carrera.—Regional—9 vueltas —Premios: Medalla de oro, de plata y cobre.

Descanso

Quinta carrera.—Handicap nacional —10 vueltas.—Premios: 1.º 100 pesetas, 2.º 50 id. y 3.º 20 id.

Sexta carrera. — Equipes nacionales.—Premios: 25 pesetas al que llegue primere á la meta y 25 pesetas al equipe vencedor, esceptuando el que hubiere obtenido el primer premio.

Septima carrera.— Velousel de ramos.

El día 29 del corriente, á las once, tendrá lugar en el Palacio episcopal el nombramiento de Habilitado del ciero, por tener que cesar en el mismo el actual D. Juan B. Orcias, que hace cinco años lo desempeña, con general satisfacción.

Numeroso acompañamiento tributó ayer tarde la última prueba de estimación al joven D. Bartolomé Ros, fallecido victima de penosa enfermedad.

El féretro llevaba cintas sostenidas por compañeros del finado, en la congregación de San Luis.

Consuele el cielo á la familia del Sr. Ros.

La nueva empresa de consumos comienza hoy á recaudar el impuesto.

Obedece este adelanto de diez días á convenio entre ambas empresas, por la cuestión de aforos.

En los diarios de Barcelona leemos que la escuadra inglesa del Mediterráneo, que manda el vicealmirante Sir Culme Seymour, practica actualmente un crucero por las costas de Italia, y el 1.º de Julio próximo debe recalar en Malta, donde permanecerá algunos días. Luego practicará otro crucero, siendo muy probable que visite los principales puertos españoles del Mediterráneo hasta Gibraltar. El vicealmirante arbola su insignia en el acorazado «Ramilies».

***

También leemos en esos periódicos que los vapores «Miguel Jover» y «Catalina», que fueron apresados por los norteamericanos y luego declarados mala presa por el tribunal de Marina de los Estados Unidos, han sido puestos en libertad nominalmente, puesto que para poder salir de Cayo Hueso se les exige, segun se nos dice, una fianza del doble del valor de cada uno de dichos buques, á fin de garantir que no prestaran servicio alguno contra los Estados Unidos de la América del Norte mientras dure la guerra.

El movimiento de enfermos del Hospital Civil durante el día 20 de Junio fué el siguiente:

Existencia de enfermos anterior 324.

Entrados 3.
Curados 8.
Fallecidos 0.
Quedan 319.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Paulino obispo y confesor.

CULTOS SAGRADOS

Continuan cuarenta horas en san Felipe, al sagrado Corazón de Jesús.

Seccíon comercial

FERRO CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes para viajeros que regirá desde el día 15 de Abril de 1898:

De Palma hasta Manacor y Felanitx: á las 7'40 mañana y 2 y 6'25 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa Maria y Felanix) tarde.

De Palma hasta La Puebla: á las 7'40 mañana, 2'30 y 6' 25 (mixto desde Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 4 (mixto) 6'30 mañana y 5'15 tarde

De Manacor hasta Felanitx, y La Puebla: á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Manacor hasta Felanitx, y La Puebla: á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla á las 6'40 mañana 12 15 (mixto hasta Santa María) y 5'22 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla, hasta Palma, Manacor, y Felanitx: á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 mixto) hasta Empalme tarde)

Itinerarios de correos

Salidas

Lúnes.=2 tarde para Barcelona (via Soller.)

Martes.=5 tarde para Bacelona (directo.)

Miércoles.=9 mañana para Ibiza y Valencia, y 5 tarde para Mahón vía Alcudia.)

Jueves.=Ninguna.

Viernes. = 5 tarde para Barcelona (directo.)

Sábados.—9 mañana para Ibiza y Alicante.

Domingos.= 2 tarde para Barcelona (vía Alcudia).

Entradas

Lúnes.—10 mañana de Barcelona (vía Soller. y de Mahón (vía Alcudia.)

Martes.—9 mañana de Ibiza y Alicante.

Miércoles.— 9 mañana de Barcelona (directo.)

Jueves,— 10 mañana de Barcelona (ví Alcudia.)

Viernes.—2 tarde de Ibiza y Valencia

Sábados.—9 mañana de Barcelona (directo)

Domingos.—Ninguna.

Servicio directo entre Mallorca y Menorca

De Palma para Mahón los sábados 5 tarde

De Mahón para Palma los martes, 5 tarde.

EL GATO NEGRO

El número 23 de la revista semanal «El Gato Negro» correspondiente al 18 del corriente mes además de una hermosa portada á dos colores debidos al lápiz del notable dibujante señor Dieguez contiene vistas de Manila. un grupo representando la familia de Aguinaldo; varias fotografías de Gibraltar y del Peñón y los retratos de D. Fernando Sevilla y de D. Emilio de Acosta. Después reparte juntamente con dicha revista dos bonitos fotograbados que representan al caza torpederos *Terror* y á fragata *Nautilus*.

La parte literaria tampoco deja nada que desear pues la componen una poesía de Mr. Ossorio y Bernard, un artículo literario de doña Emilia Pardo Bazán y otro de don Daniel Ortiz.

Dicha revista se halla en venta en el Centro General de Anuncios de don Pedro Espín.—Conquistador—32, al precio de 0'20 pesetas.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Filipinas

Oficial

Madrid 20, 5 t.

El general Augustí telegrafía, con fecha 14 diciendo que es muy grave la situación, y que en caso de tener que encerrarse en el recinto amurallado, no podrá comunicar noticia alguna.

Dice el telegrama que siguen las deserciones de indígenas.

Más de Filipinas

Madrid 20, 5 t.

Los telegramas de Londres aseguran que el general Augusti ha resignado el mando en el segundo cabo.

Dicen que los tagalos han comprado cuatro vapores armados, y que se han presentado ante Manila proponiéndose bombardear la ciudad.

Añaden esos despachos que los rebeldes están en poder del depósito de aguas que abastece Manila.

R. I. P.

Madrid 20, 6'20 t.

Ha fallecido el secretario de la Real Academia Española D. Manuel Tamayo y Baus.

La pérdida del eminente autor de «Un drama nuevo», ha sido muy sentida.

Se prepara un grandioso entierro, en el que llevarán las cintas notables hombres de la literatura y del arte.

En las Cámaras. — Consejillo.

Madrid 20, 11'5 n.

En el Congreso se ha aprobado la proposición para pagar el cupón de las Cubas, en pesetas.

En el Senado, el Sr. Martinez y Rosich ha pronunciado un elocuente discurso (*) siendo aplaudido y felicitado.

Los ministros se han reunido en consejillo guardando grandes reservas.

De *La Almudaina*

Desde Nueva York

Madrid 20, 10 n.

Nueva York.—A quince millas de las partes Oriente y Occidente de Santiago de Cuba, se han visto tropas españolas, con tal motivo se enviarán 7.000 yankees más con objeto de reforzar la expedición que va á Cuba.

El crucero «Saint Louis» intentó cortar el cable que une á Santiago de Cuba con Kingston, siendo descubierto por los reflectores.

Afirmación

Madrid 20, 10'20 n.

Se afirma que en Nueva York se alista una escuadra para venir á bombardear los puertos de la península.

Se asegura que caso que sea preciso, los barcos alemanes que se encuentran en la bahía de Manila, desembarcarán tropas con objeto de evitar atropellos.

(*) No dice el telegrama sobre qué ha versado la ovación de nuestro amigo.—N de la R.

PALMA—Imp. de Rubí y Monserrat.—Marina, 2